

Открытое акционерное общество Авиакомпания "Уральские авиалинии".

за 12 месяцев 2024 г.

Адрес эмитента	620025 Россия, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Утренний, д. 1-г
Контактное лицо эмитента	Трачук Светлана Владимировна, Начальник отдела по работе с акционерами
	Телефон: 8 (343) 345-34-80
	Адрес электронной почты: stocks@u6.ru

Начальник отдела по работе с акционерами
Дата: 30 апреля 2025 г.

 С.В. Трачук
Подпись



Оглавление

Оглавление.....	2
Введение	4
Раздел 1. Управленческий отчет эмитента	5
1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности.....	5
1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли.....	7
1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента.....	9
1.4. Основные финансовые показатели эмитента	10
1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента	10
1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента	10
1.7. Сведения об обязательствах эмитента	11
1.7.1. Сведения об основных кредиторах эмитента	11
1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения.....	11
1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента.....	11
1.8. Сведения о перспективах развития эмитента	11
1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента.....	12
Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента.....	12
2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента.....	12
2.1.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента.....	12
2.1.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента	13
2.1.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента	13
2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента	13
2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита	14
2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита	17
2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента	17
Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента.....	18
3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента	18
3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента.....	18
3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права (золотой акции)	18
3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность	18
3.5. Крупные сделки эмитента	18
Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах	19
4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение	19
4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	19

4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	19
4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	19
4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций	19
4.2(1). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций	19
4.2(2). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития	19
4.2(3). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода...	19
4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением	19
4.3.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием.....	20
4.3.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными требованиями	20
4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента	20
4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента	20
4.5.1. Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента	20
4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента	20
4.6. Информация об аудиторе эмитента	20
Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента.....	20
5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента	20
5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность	20

Введение

Основания возникновения у эмитента обязанности осуществлять раскрытие информации в форме отчета эмитента

Эмитент является акционерным обществом, созданным при приватизации государственных и/или муниципальных предприятий (их подразделений), и в соответствии с планом приватизации, утвержденным в установленном порядке и являвшимся на дату его утверждения проспектом эмиссии акций такого эмитента, была предусмотрена возможность отчуждения акций эмитента более чем 500 приобретателям либо неограниченному кругу лиц

Сведения об отчетности, которая (ссылка на которую) содержится в отчете эмитента и на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента:

В отчёте содержится ссылка на отчетность следующего вида: бухгалтерская(финансовая) отчетность, на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента

Бухгалтерская(финансовая) отчетность, на основании которой в настоящем отчете эмитента раскрыта информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента, дает объективное и достоверное представление об активах, обязательствах, финансовом состоянии, прибыли или убытке эмитента. Информация о финансовом состоянии и результатах деятельности эмитента содержит достоверное представление о деятельности эмитента, а также об основных рисках, связанных с его деятельностью.

Настоящий отчет эмитента содержит оценки и прогнозы в отношении будущих событий и (или) действий, перспектив развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет основную деятельность, и результатов деятельности эмитента, его планов, вероятности наступления определенных событий и совершения определенных действий.

Инвесторы не должны полностью полагаться на оценки и прогнозы, приведенные в настоящем отчете эмитента, так как фактические результаты деятельности эмитента в будущем могут отличаться от прогнозируемых результатов по многим причинам. Приобретение ценных бумаг эмитента связано с рисками, в том числе описанными в настоящем отчете эмитента.

Иная информация, которая, по мнению эмитента, будет полезна для заинтересованных лиц при принятии ими экономических решений: ***такой информации нет.***

Раздел 1. Управленческий отчет эмитента

1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности

Полное фирменное наименование эмитента: *Открытое акционерное общество Авиакомпания "Уральские авиалинии"*

Сокращенное фирменное наименование эмитента: *ОАО АК "Уральские авиалинии"*

В уставе эмитента зарегистрировано наименование на иностранном языке

Наименования эмитента на иностранном языке

Наименование эмитента на иностранном языке: *Joint Stock Company «Ural Airlines»*

Место нахождения эмитента:

Россия, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Утренний, д.1-г

Адрес эмитента:

620025 Россия, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Утренний, д. 1-г

Сведения о способе создания эмитента:

Открытое акционерное общество Авиакомпания «Уральские авиалинии» создано путем преобразования Государственного Свердловского авиапредприятия и является его правопреемником. Общество учреждено в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» от 01.07.1992г. № 721, зарегистрировано Постановлением Главы администрации Октябрьского района г. Екатеринбурга от 28.12.1993 года № 400/37п. Учредитель Общества – Свердловский областной комитет по управлению государственным имуществом, наделенный правами территориального агентства ГКИ РФ по Свердловской области, реорганизованный, согласно Указу Губернатора Свердловской области от 23.07.1998 № 320 «О структуре исполнительной власти Свердловской области», в Министерство по управлению государственным имуществом Свердловской области.

Дата создания эмитента: **28.12.1993**

Все предшествующие наименования эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента:

Наименования эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента, не изменялись.

Реорганизации эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента, не осуществлялись.

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1026605388490**

ИНН: **6608003013**

Краткое описание финансово-хозяйственной деятельности, операционных сегментов и географии осуществления финансово-хозяйственной деятельности эмитента:

Открытое акционерное общество Авиакомпания «Уральские авиалинии» входит в состав крупнейших авиакомпаний России. По перевозке пассажиров, «Уральские авиалинии» по-прежнему в пятерке лидеров российских авиаперевозчиков.

Основными видами деятельности Авиакомпании являются:

- *пассажирские и грузовые воздушные перевозки;*
- *периодическое и оперативное техническое обслуживание, ремонт воздушных судов и авиадвигателей;*
- *агентское обслуживание авиаперевозок (собственных и сторонних авиаперевозчиков).*

Благодаря развитой инфраструктуре, комфортабельному парку воздушных судов, современному авиационно-техническому комплексу, использованию передовых технологий онлайн-обслуживания, а также предоставлению дополнительных сервисных услуг Авиакомпания делает путешествие пассажиров максимально удобными на всех этапах: от выбора рейса и бронирования билетов до оплаты и регистрации на рейс. Сегодня «Уральские авиалинии» играют значительную роль в жизни страны. Предоставляя безопасные, удобные и

доступные по цене воздушные перевозки, обеспечивая рост мобильности населения и связанность городов и регионов, компания способствует развитию рыночных отношений, укреплению культурных и экономических связей, созданию благоприятных условий для бизнеса и отдыха.

За 12 месяцев 2024 год «Уральские авиалинии» перевезли 9 522 214 пассажиров, пассажирооборот составил 26 580 509 тыс. пасс. км., процент занятости кресел – 88,3%. На операционные показатели деятельности общества по-прежнему оказывают влияние такие факторы, как международная геополитическая обстановка, санкционные ограничения, введение режима временного ограничения полетов в ряде российских аэропортов западного и южного направлений, изменение цен на авиа-ГСМ, аэропортовые услуги, техническое обслуживание воздушных судов, доходы населения и другие. Несмотря на вышеуказанные негативные факторы количество перевезенных пассажиров увеличилось на 1,2% к аналогичному периоду прошлого года, в том числе на международных линиях и в страны СНГ рост составил 51,4%; пассажирооборот вырос на 6,7%; процент занятости пассажирских кресел составил +3,1 п.п. Снизилась показатели на внутренних линиях: количество перевезенных пассажиров составило 5 527 982 человека (-18,3% к 2023 году), пассажирооборот 14 368 699 тыс. пасс. км. (- 15,7%), процент занятости пассажирских кресел 91,1% (+2,4 п.п.).

Маршрутная сеть компании представлена 187 пассажирскими направлениями:

74 – внутри России;

113 – зарубежные.

География полетов Авиакомпании на конец отчетного периода:

- по городам России – 74 направления (связь между парами городов), из них 53 на регулярной основе;
- по городам СНГ – 74 направления (связь между парами городов), из них 71 на регулярной основе;
- в страны дальнего зарубежья - 39 направлений, из них 10 на регулярной основе.

Некоторые направления носят разовый, временный или сезонный характер.

В 2024 году введено 17 новых направлений:

Пассажирские:

из	в
Сургут	Сочи
Сочи	Дубай, Стамбул, Анталья, Хургада, Шарм-Эль-Шейх, Баку, Наманган. Самарканд
Владикавказ	Анталья, Шарм-Эль-Шейх
Махачкала	Анталья
Пермь	Шарм-Эль-Шейх
Самара	Хургада
Тюмень	Шарм-Эль-Шейх
Иркутск	Ташкент
Омск	Ташкент

Иные ограничения, связанные с участием в уставном капитале эмитента, установленные его уставом: **Ограничений на участие в уставном капитале эмитента нет.**

Иная информация, которая, по мнению эмитента, является существенной для получения заинтересованными лицами общего представления об эмитенте и его финансово-хозяйственной деятельности: **такой информации нет.**

1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли

Информация, отраженная в настоящем разделе, приводится на основании общедоступных данных, публикуемых в СМИ. Компания разумно полагает, что данная информация является достоверной на момент публикации настоящего отчета, однако не утверждает и не гарантирует, что указанная информация не будет в дальнейшем уточнена, пересмотрена или иным образом изменена.

Общая характеристика отрасли:

Гражданская авиация – одна из высокоразвитых, технологичных и социально-значимых отраслей народного хозяйства. Являясь составной частью единой транспортной системы, она играет огромную роль в глобальном бизнесе. За счет обеспечения транспортной доступности и связанности территорий и регионов, гражданская авиация повышает мобильность населения, увеличивает объемы и скорости транзита грузов, способствует развитию международных и внутренних связей, торговли и туризма.

Сведения о структуре отрасли, темпах её развития, основных тенденциях развития, а также основных факторах, оказывающих влияние на её состояние:

Мировой рынок авиаперевозок.

По итогам 2024 года объем мировых пассажирских авиаперевозок, измеряемый в коммерческих пассажиро-километрах (RPK), вырос на 10,4% по сравнению с предыдущим 2023 годом, что на 3,8% выше уровня до пандемии (2019 год). Общая пропускная способность, измеряемая в доступных пассажиро-километрах (ASK), выросла на 8,7% к уровню прошлого года. Общий коэффициент загрузки достиг 83,5% (+1,3 п.п. к уровню 2023 года), что является рекордом для годового трафика. Такие данные отражены в отчете Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), который был опубликован 31 января 2025 года.

Международные пассажирские авиаперевозки в 2024 году увеличились на 13,6% по сравнению с 2023 годом, превысив на 0,5% показатель доковидного 2019 года, причем рост наблюдался во всех регионах. Пропускная способность выросла на 12,8% к уровню 2023 года, но пока не достигла максимума 2019 года, на 0,9% ниже доковидного показателя. Коэффициент загрузки составил 83,2%.

Внутренний объем пассажирских авиаперевозок в 2024 году вырос на 5,7% по сравнению с предыдущим годом, в то время как пропускная способность увеличилась на 2,5%. Коэффициент загрузки показал рекордный максимум 84,0% (+2,5 п.п. к уровню 2023 года).

Российский рынок авиаперевозок:

2024 год, как и предыдущий, для российской авиации прошел в исключительных условиях. Внутреннее отрицательное воздействие на отрасль продолжает оказывать текущая геополитическая ситуация. По-прежнему отечественный авиационный рынок находится под небывалым санкционным давлением. Тем не менее, несмотря на ужесточение санкционных мер отечественная авиационная отрасль продолжает развиваться. Продолжается строительство и масштабная модернизация авиационной инфраструктуры. Важным направлением является развитие регионов Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока, а также малодоступных районов. За счет мер государственной поддержки и инвестиционных средств строятся новые и реконструируются действующие аэропорты страны. Проводится широкомасштабная цифровая трансформация системы управления, расширяются внутренние перевозки, увеличивается их интенсивность, улучшается транспортная доступность, повышается комфорт и уровень сервиса, растет туристический поток не только в традиционные места отдыха, включая южный сегмент, но и по новым направлениям. Сегодня отечественная гражданская авиация успешно решает задачи в интересах граждан и государства, внося существенный вклад в достижение национальных целей развития страны.

По статистическим данным Росавиации российские авиакомпании в 2024 году перевезли 111,7 млн. пассажиров, что на 5,9% выше показателя 2023 года. На рейсах по России (ВВЛ) – 84,7

млн. человек, (+2%) к уровню предыдущего года. Международные рейсы (МВЛ) - 27 млн. пассажиров, (+20,1%) к уровню 2023 года. Процент занятости пассажирских кресел в 2024 году составил 89,3% (+1,7 процентных пункта к уровню 2023 года). Перевезено 489,4 тыс. тонн груза и почты, увеличение составило 4,7% по отношению к прошлому году.

Положительная динамика на внутренних линиях обусловлена рядом факторов, такими как:

- емкость внутрироссийского рынка ввиду территориальных особенностей страны, её географической протяженности и значимости авиационных перевозок,
- платежеспособность населения,
- увеличение спроса на путешествия внутри страны (развитие внутреннего туризма),
- действующие программы субсидирования авиaperевозок,
- увеличение доли пассажиров, перевезенных на внутренних рейсах в обход Москвы,
- рост роли крупных региональных аэропортов, как трансферных центров, таких как Сочи, Екатеринбург, Новосибирск, Иркутск и др.
- развитие российской авиационной инфраструктуры, включающей в себя строительство, реконструкцию и модернизацию аэропортов, взлетно-посадочных полос.

Драйвером международного сектора в 2024 году стало развитие маршрутной сети в дружественные России страны, такие как Китай, Индия, ОАЭ, Египет и перераспределение российскими авиаперевозчиками имеющихся емкостей в сторону более доходного международного сегмента. Немаловажным фактором положительного роста международных перевозок стало страховое урегулирование по воздушным судам с зарубежными лизингодателями.

Общая оценка результатов финансово-хозяйственной деятельности эмитента в данной отрасли, доля эмитента в объеме реализации аналогичной продукции иными предприятиями отрасли или иные фактические показатели, характеризующие положение эмитента в отрасли в целом:

По результатам финансово-хозяйственной деятельности ОАО АК «Уральские авиалинии» по-прежнему входят в 5-ку лидеров по перевозке пассажиров, занимая 5 позицию в рейтинге крупнейших авиаперевозчиков России.

Оценка соответствия результатов деятельности эмитента тенденциям развития отрасли. Причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные/неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). Сведения об основных конкурентах эмитента, сильные и слабые стороны эмитента в сравнении с ними:

За 12 месяцев 2024 года Авиакомпанией перевезено **9 522 214** пассажиров (+1,2% к уровню 2023г.). Удельный вес объема перевозок компании в общем объеме перевозок пассажиров по ГА составил 8,5%.

Благодаря грамотно выстроенной политике управления бизнес процессами и оборотным капиталом, реализации антикризисной программы, эффективной эксплуатации самолетного парка, оптимизации маршрутной сети, проведению гибкой тарифной политики, цифровизации всех производственных процессов, повышению качества обслуживания клиентов и другим факторам Авиакомпания удастся сохранить положительную динамику производственных и экономических показателей.

Сведения об основных конкурентах эмитента:

Основными конкурентами «Уральских авиалиний» являются авиакомпании, входящие в первую пятерку лидеров по перевозке пассажиров: «Аэрофлот - российские авиалинии», «S7 Airlines», «Россия», «Победа».

За 12 месяцев 2024 года группа «Аэрофлот» («Аэрофлот - российские авиалинии», «Россия», «Победа») перевезла 55,3 млн. пассажиров, что на 16,8% больше, чем за 2023 год. Удельный вес

объема перевозок группы «Аэрофлот» в общем объеме перевозок пассажиров по ГА составляет 49,5%. По компаниям: «Аэрофлот - российские авиалинии» перевезли 30,1 млн. человек (1-ое место в рейтинге российских авиаперевозчиков), «Победа» - 13,7 млн. человек (2-ое место в рейтинге российских авиаперевозчиков), «Россия» - 11,5 млн. человек (4-ое место в рейтинге российских авиаперевозчиков).

«S7 Airlines» перевезла в отчетном 2024 году 12,9 млн. пассажиров. Удельный вес объема перевозок в общем объеме перевозок по ГА - 11,5% (3-е место в рейтинге российских авиаперевозчиков).

1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента

Операционные показатели

Наименование показателя	Единица измерения	2023, 12 мес.	2024, 12 мес.
КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ, в том числе:	шт.	56 098	55 592
ВВЛ		39 436	31 819
МВЛ		30	5 318
СНГ		16 632	18 455
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, в том числе:	чел.	9 406 483	9 522 214
ВВЛ		6 767 497	5 527 982
МВЛ		3 126	969 466
СНГ		2 635 860	3 024 766
ПАССАЖИРООБОРОТ, в том числе:	тыс. пкм.	24 911 941	26 580 509
ВВЛ		17 040 362	14 368 699
МВЛ		13 883	3 453 692
СНГ		7 857 696	8 758 118
ТОННОКИЛОМЕТРАЖ, в том числе:	тыс. ткм	2 286 539	2 438 243
ВВЛ		1 573 238	1 330 080
МВЛ		1 250	311 444
СНГ		712 051	796 719
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, в том числе:	тонн	13 794	15 120
ВВЛ		12 192	11 833
МВЛ		0	137
СНГ		1 602	3 149
ПРОЦЕНТ ЗАНЯТОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КРЕСЕЛ	%	85.2	88.3
ВВЛ		88.7	91.1
МВЛ		61.8	91.1
СНГ		78.6	83.2
ПРОЦЕНТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ	%	78.3	80.3
ВВЛ		80.2	82
МВЛ		53.9	80.2
СНГ		74.6	77.8

Динамика основных операционных показателей за 12 месяцев 2024 года приводится по отношению к соответствующему периоду 2023 года:

- Количество перевезенных пассажиров выросло на 1,2%. По рынкам: внутренние перевозки (ВВЛ) снижение (-18,3%), МВЛ увеличение в 310 раз, СНГ - рост 14,8%.
- Пассажирооборот вырос на 6,7%. По рынкам: ВВЛ снижение (-15,7%), МВЛ увеличение в 249 раз, СНГ - (+11,5%).
- Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 3,1п.п. к уровню 2023 года. ВВЛ - (+2,4п.п.), МВЛ - (+29,3п.п.), СНГ - (+4,6п.п.).
- Процент коммерческой загрузки увеличился на 2п.п. ВВЛ - (+1,8п.п.), МВЛ - (+26,3п.п.), СНГ - (+3,2п.п.).

Значительное увеличение показателей по МВЛ объясняется восстановлением международных

полетов, ввиду страхового урегулирования по 19 самолетам с иностранными лизингодателями.

Изменению основных производственных и финансовых показателей Авиакомпании способствовал ряд факторов, среди которых можно выделить следующие:

Внешние факторы:

- сложная международная геополитическая обстановка;
- введение экономических и политических санкций со стороны "недружественных" стран;
- введение режима временного ограничения полетов в ряде российских аэропортов западного и южного направлений;
- платежеспособность населения;
- увеличение спроса на путешествия внутри страны (развитие внутреннего туризма);
- действующие программы субсидирования авиаперевозок;
- увеличение доли пассажиров, перевезенных на внутренних рейсах в обход Москвы;
- развитие российской авиационной инфраструктуры, включающее в себя строительство, реконструкцию и модернизацию аэропортов, взлетно-посадочных полос.

Внутренние факторы:

- на конец отчетного периода парк воздушных судов «Уральских авиалиний» составил 51 самолет Airbus (A319 – 4 шт., A320 – 22 шт., A321 – 14 шт., A320neo – 3 шт., A321neo – 8 шт.);
- эффективная эксплуатация самолетного парка;
- восстановление международных маршрутов в дружественные страны ввиду страхового урегулирования по 19 самолетам с зарубежными лизингодателями;
- оптимизация маршрутной сети;
- использование крупнейших авиаузлов России как базовых: Москва (Домодедово), Екатеринбург (Кольцово), Санкт-Петербург (Пулково), а также развитие пассажирских перевозок из аэропорта Жуковский (Москва);
- наличие хабов в крупнейших городах России;
- увеличение частоты полетов;
- развитая сеть продаж;
- широкий спектр услуг, предоставляемых пассажирам;
- развитие партнерских отношений;
- участие в программах государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование);
- проведение гибкой тарифной политики;
- интеграция в производственный процесс современных IT решений;
- развитие собственной современной инфраструктуры.

1.4. Основные финансовые показатели эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют ценные бумаги, допущенные к организованным торгам.

1.5. Сведения об основных поставщиках эмитента

Информация настоящего пункта раскрывается на основе данных бухгалтерской (финансовой) отчетности

Уровень (количественный критерий) существенности объема и (или) доли поставок основного поставщика: **10%.**

Сведения о поставщиках, подпадающих под определенный эмитентом уровень существенности

Поставщиков, подпадающих под определенный эмитентом уровень существенности, нет

Сведения об иных поставщиках, имеющих для эмитента существенное значение

Иных поставщиков, имеющих для эмитента существенное значение, нет.

1.6. Сведения об основных дебиторах эмитента

Информация настоящего пункта раскрывается на основе данных бухгалтерской (финансовой) отчетности

Уровень существенности дебиторской задолженности, приходящейся на долю основного дебитора: **10%.**

Основные дебиторы, имеющие для эмитента (группы эмитента) существенное значение, подпадающие под определенный эмитентом уровень существенности:

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Иные дебиторы, имеющие для эмитента существенное значение

Иных дебиторов, имеющих для эмитента существенное значение, нет.

1.7. Сведения об обязательствах эмитента

1.7.1. Сведения об основных кредиторах эмитента

Информация настоящего пункта раскрывается на основе данных бухгалтерской (финансовой) отчетности

Уровень существенности кредиторской задолженности, приходящейся на долю основного кредитора: **10%**.

Основные кредиторы, имеющие для эмитента (группы эмитента) существенное значение

Полное фирменное наименование:

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Иные кредиторы, имеющие для эмитента существенное значение:

Иных кредиторов, имеющих для эмитента существенное значение, нет.

1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения

Информация настоящего пункта раскрывается на основе данных бухгалтерской (финансовой) отчетности

Единица измерения: **тыс. руб.**

Наименование показателя	На 31.12.2024 г.
Размер предоставленного эмитентом обеспечения	0
- в том числе в форме залога:	0
- в том числе в форме поручительства:	0
- в том числе в форме независимой гарантии:	0

Уровень существенности размера предоставленного обеспечения: **10%**

Сделки по предоставлению обеспечения, имеющие для эмитента (группы эмитента) существенное значение: ***Указанных сделок нет.***

1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента

Прочих обязательств, которые, по мнению эмитента, могут существенным образом воздействовать на финансовое положение эмитента (группы эмитента), в том числе на ликвидность, источники финансирования и условия их использования, результаты деятельности и расходы, не имеется.

1.8. Сведения о перспективах развития эмитента

Приводится описание стратегии дальнейшего развития эмитента (а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность - стратегии дальнейшего развития группы эмитента) не менее чем на год в отношении организации нового производства, расширения или сокращения производства, разработки новых видов продукции, модернизации и реконструкции основных средств, возможного изменения основной деятельности.

В условиях сложной геополитической ситуации, эскалации внешнеполитических отношений, действующего санкционного давления, несмотря на контрмеры, принятые Правительством Российской Федерации, по-прежнему сохраняется экономическая неопределенность, в том числе значительная волатильность на рынках капитала и нестабильность курса российского рубля.

После пандемии COVID-19 и событий весны 2022 года, когда Россия стала объектом беспрецедентных санкций, отечественная авиация оказалась одной из наиболее пострадавших отраслей экономики. Санкционные ограничения затронули поставки авиатехники и комплектующих, в том числе двигателей и запчастей импортного производства. Введенный европейскими и американскими компаниями мораторий на оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию самолетов, двигателей и оборудования, находящихся у российских эксплуатантов, а также восстановление пассажиропотока после пандемии вместе с ростом интенсивности перелетов внутри страны, сделали очевидной необходимость обновления парка воздушных судов в обозримой перспективе.

В сложившихся условиях руководство компании проводит регулярный мониторинг текущей деятельности компании, оценивает вероятность негативных последствий и принимает все необходимые меры для обеспечения устойчивости функционирования общества:

- прорабатываются и выстраиваются новые возможности по техническому обслуживанию, ремонтам и поставкам запасных частей и оборудования для самолетов;*
- собственными силами выполняется техническое обслуживание и регламентные ремонты самолетов, обучение и подготовка авиационного персонала;*
- проводятся антикризисные мероприятия по стабилизации производственной деятельности Авиакомпании, в том числе:*
 - действует программа сокращения расходов;*
 - внутренние ресурсы используются на максимальном уровне;*
 - исключаются из планирования пассажирские рейсы с отрицательной маржинальностью;*
 - управление налетом каждого воздушного судна компании продолжает осуществляться по индивидуальному графику;*
 - продолжаются переговоры о дальнейшем страховом урегулировании парка воздушных судов с зарубежными лизингодателями;*
 - осуществляется оперативное управление оборотным капиталом.*

Основной задачей Авиакомпании в последующем периоде является сохранение способности непрерывной деятельности, получение дополнительных доходов, поддержание платежеспособности компании на приемлемом уровне.

1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют ценные бумаги, допущенные к организованным торгам.

Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента

2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

2.1.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона

«Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

2.1.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

2.1.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

Основные положения политики в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов органов управления эмитента:

Политика в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов органов управления эмитента в акционерном обществе не принята.

Вознаграждения

Совет директоров

Единица измерения: **руб.**

Наименование показателя	2024, 12 мес.
Вознаграждение за участие в работе органа управления	2 060 712
Заработная плата	38 695 736.21
Премии	11 228 210.42
Комиссионные	0
Иные виды вознаграждений	0
ИТОГО	51 984 658.63

Коллегиальный исполнительный орган

Единица измерения: **руб.**

Наименование показателя	2024, 12 мес.
Вознаграждение за участие в работе органа управления	0
Заработная плата	333 642 825.28
Премии	352 640 490.6
Комиссионные	0
Иные виды вознаграждений	0
ИТОГО	686 283 315.88

Сведения о принятых органами управления эмитента решениях и (или) существующих соглашениях относительно размера вознаграждения, подлежащего выплате, и (или) размера расходов, подлежащих компенсации:

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 23.06.2023г. (Протокол №30 от 28.06.2023г.) принято решение: «Установить размер вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров, связанных с выполнением ими функций членов Совета директоров общества, в сумме 1 922 364 (Один миллион девятьсот двадцать две тысячи триста шестьдесят четыре) рубля. Выплата каждому члену Совета директоров производится один раз в квартал в размере 53 399 (Пятьдесят три тысячи триста девяносто девять) рублей (50% от планируемой средней заработной платы в обществе на 2023 год)».

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 21.06.2024г. (Протокол №31 от

26.06.2024г.) принято решение: «Установить размер вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров, связанных с выполнением ими функций членов Совета директоров общества, в сумме 2 638 872 (Два миллиона шестьсот тридцать восемь тысяч восемьсот семьдесят два) рубля. Выплата каждому члену Совета директоров производится один раз в квартал в размере 73 302 (Семьдесят три тысячи триста два) рубля (50% от планируемой средней заработной платы в обществе на 2024 год)».

Компенсации

Единица измерения: **руб.**

Наименование органа управления	2024, 12 мес.
Совет директоров	0
Правление	0

Расходы, связанные с исполнением функций членов органов управления эмитента, в отчетном периоде не компенсировались.

Иные виды вознаграждений, за исключением вознаграждения за участие в работе Совета директоров, членов Совета директоров, являющихся также членами Правления, учтены в суммарных выплатах Правления.

2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита

Описание организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита в соответствии с уставом (учредительным документом) эмитента, внутренними документами эмитента и решениями уполномоченных органов управления эмитента:

С целью осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и управления рисками в ОАО АК «Уральские авиалинии» созданы Комитет по аудиту Совета директоров, Ревизионная комиссия (члены которой ежегодно избираются годовым общим собранием акционеров), назначено должностное лицо – внутренний аудитор, годовым общим собранием акционеров ежегодно, для проведения аудита годовой бухгалтерской отчетности, подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ), утверждается аудитор общества. Управление рисками и внутренний контроль осуществляются на всех уровнях организации, в этот процесс вовлечены всех органы управления и работники общества.

В обществе образован комитет по аудиту совета директоров (наблюдательного совета).

Основные функции комитета по аудиту совета директоров (наблюдательного совета):

В области бухгалтерской (финансовой) отчетности:

- контроль за обеспечением полноты, точности и достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества;
- анализ существенных аспектов учетной политики Общества;
- участие в рассмотрении существенных вопросов и суждений в отношении бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.

В области управления рисками, внутреннего контроля и в области корпоративного управления:

- контроль за надежностью и эффективностью системы управления рисками и внутреннего контроля, системы корпоративного управления, включая оценку эффективности процедур управления рисками и внутреннего контроля Общества, практики корпоративного управления, и подготовка предложений по их совершенствованию;
- анализ и оценка исполнения политики Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- контроль процедур, обеспечивающих соблюдение Обществом требований законодательства Российской Федерации;

В области проведения внутреннего и внешнего аудита:

- обеспечение независимости и объективности осуществления функции внутреннего аудита;
- рассмотрение политики Общества в области внутреннего аудита (положения о внутреннем аудите);
- рассмотрение плана деятельности внутреннего аудитора и представление его для утверждения Советом директоров Общества;
- рассмотрение отчетов деятельности внутреннего аудитора, актов аудиторских проверок, проведенных внутренним аудитором;
- рассмотрение существующих ограничений полномочий или бюджета на реализацию функции внутреннего аудита, способных негативно повлиять на эффективное осуществление функции внутреннего аудита;
- анализ и оценка эффективности осуществления функции внутреннего аудита;
- оценка независимости, объективности и отсутствия конфликта интересов внешних аудиторов Общества, включая оценку кандидатов в аудиторы Общества, выработку предложений по утверждению и отстранению внешних аудиторов Общества, по оплате их услуг и условиям их привлечения;
- надзор за проведением внешнего аудита и оценка качества выполнения аудиторской проверки и заключений аудиторов;
- обеспечение эффективного взаимодействия между внутренним аудитором и внешними аудиторами Общества.

В области противодействия противоправным и (или) недобросовестным действиям работников Общества и третьих лиц:

- надзор за проведением специальных расследований по вопросам потенциальных случаев мошенничества, недобросовестного использования инсайдерской или конфиденциальной информации;
- контроль за реализацией мер, принятых исполнительными органами и иными ключевыми руководящими работниками Общества по фактам информирования о потенциальных случаях недобросовестных действий работников и иных нарушениях.

Также к функциям относится контроль за соблюдением информационной политики Общества.

Члены комитета по аудиту совета директоров (наблюдательного совета)

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Информация о наличии отдельного структурного подразделения (подразделений) по управлению рисками и (или) внутреннему контролю, а также задачах и функциях указанного структурного подразделения (подразделений):

Отдельное структурное подразделение по управлению рисками и внутреннему контролю эмитентом не создано.

Управление рисками и внутренний контроль в обществе осуществляется Советом директоров, исполнительными органами (Генеральным директором, Правлением), руководителями подразделений и ответственными работниками общества. Задачи и функции в области управления рисками и внутреннего контроля предусмотрены Положением "О системе управления рисками и внутреннего контроля общества".

Информация о наличии структурного подразделения (должностного лица), ответственного за организацию и осуществление внутреннего аудита, а также задачах и функциях указанного структурного подразделения (должностного лица):

Внутренний аудит в обществе проводится внутренним аудитором, назначаемым Советом директоров общества. В своей деятельности внутренний аудитор, опираясь на принципы независимости, объективности, компетентности и профессионального отношения к работе,

руководствуется действующим законодательством РФ, Уставом общества, стандартами деятельности внутренних аудиторов, определяемыми Международными профессиональными стандартами внутреннего аудита и Кодексом этики института внутренних аудиторов, Положением "О внутреннем аудите ОАО АК "Уральские авиалинии".

Целью внутреннего аудита в обществе является оценка и выработка рекомендаций по повышению эффективности системы управления рисками и внутреннего контроля, корпоративного управления по результатам проведенных аудиторских проверок, предоставление консультаций, направленных на совершенствование деятельности общества.

Основными задачами и функциями внутреннего аудита являются:

- оценка надежности и эффективности системы управления рисками и внутреннего контроля и предоставление рекомендаций по её совершенствованию;
- оценка корпоративного управления и предоставление рекомендаций по его совершенствованию;
- содействие исполнительным органам общества и работникам общества в разработке и мониторинге исполнения процедур и мероприятий по совершенствованию системы управления рисками и внутреннего контроля, корпоративному управлению обществом;
- осуществление независимых и объективных проверок объектов внутреннего аудита;
- осуществление контроля за исправлением выявленных в результате внутренних аудиторских проверок недостатков и нарушений.

Информация о наличии и компетенции ревизионной комиссии (ревизора):

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента является Ревизионная комиссия.

Компетенция Ревизионной комиссии:

- проверка финансовой документации общества, бухгалтерской отчетности, заключений комиссии по инвентаризации имущества, сравнение указанных документов с данными первичного бухгалтерского учета;
- проверка соблюдения обществом действующих правовых актов РФ при совершении финансово-хозяйственных операций, ведении бухгалтерского учета, предоставлении финансовой отчетности;
- анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, управленческого и статистического учета;
- проверка правильности исполнения бюджетов общества и порядка распределения прибыли общества за отчетный финансовый год, утвержденного общим собранием акционеров;
- анализ финансового положения общества, его платежеспособности, ликвидности активов, соотношения собственных и заемных средств, чистых активов и уставного капитала;
- выявление резервов улучшения экономического состояния общества, выработка рекомендаций для органов управления общества;
- проверка своевременности и правильности платежей поставщикам продукции и услуг, платежей в бюджет и внебюджетные фонды, начислений и выплат дивидендов, процентов по облигациям, погашений прочих обязательств;
- подтверждение достоверности данных, включаемых в годовой отчет общества, годовую бухгалтерскую отчетность и иные финансовые документы общества;
- проверка правомочности действий Генерального директора (единоличного исполнительного органа) по заключению договоров от имени общества;
- проверка правомочности решений, принятых Советом директоров, Генеральным директором (единоличным исполнительным органом), ликвидационной комиссией, их соответствия Уставу общества и решениям общего собрания акционеров;
- анализ решений общего собрания на их соответствие закону и Уставу общества.

Политика эмитента в области управления рисками, внутреннего контроля и внутреннего аудита: Управление рисками и внутренний контроль в обществе осуществляется Советом директоров, исполнительными органами (Генеральным директором, Правлением), руководителями подразделений и работниками общества в соответствии с принципами и задачами,

изложенными в Положении "О системе управления рисками и внутреннего контроля общества". Политика Авиакомпании в области управления рисками строится на создании комплексной системы по выявлению и оцениванию рисков, по мерам реагирования на возможную реализацию рисков с целью их минимизации в случае ущерба, либо развития в случаях положительного эффекта.

Совет директоров общества рассматривает вопросы, связанные с существенными рисками и стратегией реагирования на них, определяет принципы и подходы к организации системы управления рисками и внутреннего контроля, утверждает внутренние документы, определяющие политику в области управления рисками и внутреннего контроля, определяет показатели эффективности исполнительных органов, руководителей структурных подразделений, работников общества.

В обществе при Совете директоров создан Комитет по аудиту, который осуществляет контроль за эффективностью системы управления рисками и внутреннего контроля, в том числе дает оценку эффективности процедур, готовит предложения по их совершенствованию, анализирует и оценивает их исполнение, осуществляет предварительное рассмотрение отчета внутреннего аудитора, до его представления Совету директоров.

Исполнительные органы общества (Генеральный директор, Правление) обеспечивают создание и поддержание системы управления рисками и внутреннего контроля, обеспечивают выполнение решений Совета директоров в области управления рисками и внутреннего контроля общества, отвечают за управление существенными рисками, осуществляют текущий контроль рисков, включающий в себя анализ существующих бизнес-процессов на предмет появления рисков и/или изменения их характера.

Руководители подразделений и работники общества несут ответственность за управление рисками в рамках своих должностных обязанностей.

Эмитентом не утверждался (не одобрялся) внутренний документ эмитента, устанавливающий правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации.

Дополнительная информация: *нет*.

2.4. Информация о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента

Соглашения или обязательства эмитента или подконтрольных эмитенту организаций, предусматривающие право участия работников эмитента и работников подконтрольных эмитенту организаций в уставном капитале, отсутствуют.

В случае если имеют место любые соглашения или обязательства эмитента или подконтрольных эмитенту организаций, предусматривающие право участия работников эмитента и работников подконтрольных эмитенту организаций в его уставном капитале, указываются сведения о заключении таких соглашений или обязательств, их общий объем, а также совокупная доля участия в уставном капитале эмитента (совокупное количество обыкновенных акций эмитента - акционерного общества), которая может быть приобретена (которое может быть приобретено)

по таким соглашениям или обязательствам работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, или указывается на отсутствие таких соглашений или обязательств. Для эмитентов, являющихся акционерными обществами, дополнительно раскрываются сведения о предоставлении или возможности предоставления работникам эмитента и работникам подконтрольных эмитенту организаций опционов эмитента.

Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента

3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права (золотой акции)

В уставном капитале эмитента нет долей, находящихся в государственной (федеральной) собственности.

В уставном капитале эмитента нет долей, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

В уставном капитале эмитента нет долей, находящихся в муниципальной собственности.

Сведения об управляющих государственными, муниципальными пакетами акций:

Указанных лиц нет.

Лица, которые от имени Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования осуществляют функции участника (акционера) эмитента:

Указанных лиц нет.

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом - акционерным обществом ("золотой акции"), срок действия специального права ("золотой акции"):

Указанное право не предусмотрено.

3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют ценные бумаги, допущенные к организованным торгам.

3.5. Крупные сделки эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют ценные бумаги, допущенные к организованным торгам.

Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах

4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

Эмитент не имеет подконтрольных организаций, имеющих для него существенное значение.

В период между отчетной датой и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) в составе соответствующей информации изменения не происходили.

4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

У эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались эмитентом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2.1. Информация о реализации проекта (проектов), для финансирования и (или) рефинансирования которого (которых) используются денежные средства, полученные от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. у эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались обществом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2.2. Описание политики эмитента по управлению денежными средствами, полученными от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. у эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались обществом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2.3. Отчет об использовании денежных средств, полученных от размещения зеленых облигаций, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития, адаптационных облигаций

Информация не приводится, т.к. у эмитента отсутствуют в обращении облигации, в том числе размещенные в рамках программы облигаций, которые бы идентифицировались обществом как "зеленые облигации" и (или) "социальные облигации", и (или) "облигации устойчивого развития", и (или) "адаптационные облигации".

4.2(1). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами инфраструктурных облигаций

У эмитента отсутствуют в обращении инфраструктурные облигации.

4.2(2). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций, связанных с целями устойчивого развития

У эмитента отсутствуют в обращении облигации, связанные с целями устойчивого развития.

4.2(3). Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций климатического перехода

У эмитента отсутствуют в обращении облигации климатического перехода.

4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

В обращении нет облигаций эмитента, в отношении которых зарегистрирован проспект или

размещенные путем открытой подписки, в отношении которых предоставлено обеспечение.

4.3.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что эмитент не размещал облигации с ипотечным покрытием.

4.3.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными требованиями

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что эмитент не выпускал облигации с заложенным обеспечением денежными требованиями.

4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

Информация в настоящем пункте не приводится в связи с тем, что у эмитента отсутствуют ценные бумаги, допущенные к организованным торгам.

4.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента

4.5.1. Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

4.6. Информация об аудиторе эмитента

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента

5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента

Эмитент не составляет консолидированную финансовую отчетность.

Основание, в силу которого эмитент не обязан составлять консолидированную финансовую отчетность:
Компания не входит в круг субъектов, на которых, в соответствии с п.1 ст.2 Федерального закона №208-ФЗ от 27.07.2010, распространяется обязанность составления консолидированной финансовой (финансовой) отчетности.

Компания не регистрировала проспекты ценных бумаг, и не имеет акций, допущенных к организованным торгам, в связи с чем у нее отсутствует обязанность по раскрытию и составлению консолидированной финансовой (финансовой) отчетности, предусмотренная п.4 ст.30 Федерального закона "О рынке ценных бумаг" №39-ФЗ от 22.04.1996.

5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность

Ссылка на страницу в сети Интернет, на которой опубликована указанная отчетность:

<https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=1046>